

LEGENDA:

směr jízdy Horní Lideč - Hranice n. M

HOVANÉ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI:

KLASICKÉ SOUPRAVY  
PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ  $I \leq 150$  mm

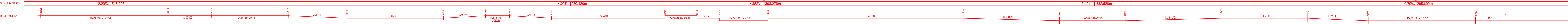
SOUPRAVY S NAKLÁPĚCÍ SKŘÍNÍ  
PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ  $l \leq 240$  mm

\_\_\_\_\_ R : HDV 380 + 450

Os : EL. JEDNOTKA 640

Ex : EL. JEDNOTKA 680

HRANICE NA MORAV



			ČÍSLO SOUPRAVY
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 **SUDOP  
EU**

 **SUDOP  
PRAHA**

Olšanská  
130 80 Praha 1  
Česká republika  
tel.: +420 267 094  
IDDs: n99ed  
e-mail: praha@sudop.cz

**MCO** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁRSKÁ 1085/6, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570  
IDS: kje  
e-mail: moravia@moravi  
<http://www.moravi>

OBJEDNATEL		 <b>Správa železnic, státní organizace</b> Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ MALINA	VEDOUČÍ TÝMU: ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVŘHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. MICHAL KASAJ	ING. MICHAL KASAJ	ING. MATĚJ DARDA	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VSETÍN	OBEC:	VSETÍN
„Rekonstrukce žst. Vsetín“		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 060 - 232 - SP
		ÚČEL	DSP
		DATUM	03/2020
		FORMAT	10xA4
		MĚŘÍTKO	1:1000
Graf dynamického průběhu rychlosti - kolej č.2 km 35,940 - 37,770		ČÁST	POŘ.Č.
		B.7	2.2